

# Link-Belt<sup>®</sup>

## EXCAVATORS

A história da Link-Belt Earthmoving, Forestry & Material Handling Equipment começou muito antes da fundação da LBX em 1998...

Começou com uma ideia simples, nascida no coração da América. O fim do século XIX se aproximava, e a era industrial havia chegado aos campos dos agricultores na região central de Iowa. Os agricultores, que precisavam fazer a colheita do trigo em plantações muito vastas, usavam colheitadeiras a vapor para realizar a tarefa com menos tempo e mão de obra. Entretanto, quando essas máquinas gigantescas quebravam, o conserto mais simples demorava vários dias.

Uma das peças da colheitadeira que mais se desgastava era a transmissão por correia de elos. Quando uma parte da correia se desgastava ou quebrava, toda a corrente tinha que ser trocada ou levada a uma oficina para passar por um reparo demorado. Um jovem empreendedor de Belle Plaine, Iowa, descobriu uma alternativa.

William Dana Ewart, comerciante de implementos agrícolas, propôs a construção de uma corrente de transmissão com vários elos removíveis. Quando um elo se quebrava devido ao desgaste, a parte da corrente que apresentava o defeito podia ser trocada facilmente no campo, eliminando o tempo de inatividade que custava caro aos agricultores. Ewart deu ao novo produto o nome de Link-Belt, e assim surgiu a nossa reputação de oferecer soluções para problemas reais no local de trabalho.

Ewart patenteou a Link-Belt em 1874 e fundou a Ewart Manufacturing Co. Em 1880, Ewart fundou a Link-Belt Machinery Co. e, em 1888, a Link-Belt Engineering Co. Por volta de 1890, essas empresas introduziram o antecessor dos equipamentos de construção modernos com a Link-Belt: o primeiro guindaste de garra a vapor com bitola larga, para manejo de carvão. A Link-Belt continuou a ser usada como base de todas as máquinas de transmissão de potência, transportadores, máquinas para o manejo de carvão, trituradores, peneiras e secadores.

A Link-Belt Company foi fundada em 1906 em Chicago, Illinois, consolidando a Ewart Manufacturing Co., a Link-Belt Machinery Co. e a Link-Belt Engineering Co.

Por volta de 1922, a Link-Belt Co. havia introduzido uma linha de guindastes com pá carregadeira montados sobre esteiras, precursores das escavadeiras modernas, para complementar sua linha de guindastes para locomotivas e equipamentos de manejo de materiais. Essa linha de produtos cresceu e, no

# Link-Belt<sup>®</sup>

## EXCAVATORS

final da década de 1930, incluía uma linha completa de modelos, com capacidade variando entre 3/4 de jarda e 2-1/2 jardas.

Em 1936, a Link-Belt introduziu os controles de potência hidráulica, conhecidos posteriormente como controles Speed-O-Matic, que tornaram todos os outros sistemas obsoletos e passaram a ser o padrão do setor de guindastes com pá carregadeira.

Em 1939, a Link-Belt Co. adquiriu a Speeder Machinery Corporation, uma empresa que também tinha ótima reputação no mercado como fabricante de guindastes com pá carregadeira na faixa de capacidade de 3/8 de jarda a 3/4 de jarda. A Speeder havia introduzido a primeira escavadeira sobre rodas, a Tumblebug, em 1922. A divisão de guindastes com pá carregadeira da Link-Belt passou por uma fusão com a Speeder Machinery, formando a Link-Belt Speeder Corporation, uma subsidiária integral da Link-Belt Co., que acabou se estabelecendo em Cedar Rapids, Iowa.

Essa consolidação deu à nova corporação uma linha completa de máquinas com fabricação, vendas e engenharia centralizadas, que proporcionou rentabilidade e um crescimento significativo nos 30 anos seguintes.

A Link-Belt Speeder introduziu muitas inovações de projeto durante esse período. Em 1949, foi introduzido o projeto revolucionário de funcionalidade total que, associado aos controles de potência Speed-O-Matic, fez da Link-Belt Speeder o líder mundial em guindastes e escavadeiras. Esse ineditismo dos projetos chegou ao auge no carro-chefe da empresa, a escavadeira LS-98, que foi fabricada até o final do século XX.

Em 1967, a FMC Corporation adquiriu a Link-Belt. A subsidiária, Link-Belt Speeder, foi separada e se tornou o Construction Equipment Group, uma divisão da FMC Corporation, que comercializa os equipamentos de construção da Link-Belt no mundo todo.

Pouco tempo depois, a FMC iniciou um plano de expansão de capital agressivo e de longo prazo, que diversificou rapidamente as instalações e a linha de produtos ao introduzir escavadeiras hidráulicas em 1967 e outros produtos novos da linha de guindastes até 1978.

Em 1986, por causa das mudanças na economia mundial, a Link-Belt Construction Equipment Co. foi estabelecida como uma joint venture entre a FMC Corporation e a Sumitomo Heavy Industries. Isso formalizou uma parceria que existia já em 1962, quando a Link-Belt Speeder assinou um contrato de licenciamento com a Sumitomo Heavy Industries para fabricar guindastes.

# Link-Belt<sup>®</sup>

## EXCAVATORS

Por fim, em 1998, a divisão de escavadeiras da Link-Belt Construction Equipment Co. formou uma nova empresa, a LBX Company LLC. A LBX Company, sediada em Lexington, Kentucky, tornou-se a única empresa a fabricar e comercializar escavadeiras e equipamentos de silvicultura e manejo de materiais Link-Belt e começou a focar todos os esforços de projeto em novas tecnologias para suprir as necessidades dos clientes atuais.

Ao perceber que seus principais clientes precisavam de diversos equipamentos de terraplenagem, a LBX Company ofereceu uma linha de produtos expandida ao introduzir as escavadeiras altamente inovadoras da Série LX. Em seguida, em 2002, a LBX adicionou as escavadeiras com raio de rotação mínimo Spin Ace à linha de produtos.

Em julho de 2006 a LBX construiu sua nova sede mundial, que abriga os escritórios corporativos, instalações de engenharia para desenvolvimento e teste de novos produtos, centro de treinamento em vendas e serviços, baias de serviço e local para trabalhos de demonstração. Em seguida, em 2007, a LBX construiu um depósito de peças de última geração, com 4.645 km<sup>2</sup>, localizado no mesmo campus dos escritórios corporativos. A sinergia obtida ao contar com todos os recursos no mesmo campus permite que a LBX ofereça suporte e serviços de nível internacional para a rede de concessionárias e seus clientes.

Em 2007, a LBX introduziu as escavadeiras Série X2, que ainda é vendida em muitas partes do mundo, provando que a LBX sempre inova para oferecer a melhor opção para os empreiteiros do setor. A *Extreme Technology* proporcionou melhorias significativas nas áreas de potência, rentabilidade, eficiência, produtividade, durabilidade, facilidade de manutenção e conforto.

Dando continuidade à nossa tradição de inovação, em 2011 a LBX lançou a nova linha de produtos X3, em conformidade com a norma Interim Tier-4, que proporciona uma eficiência de combustível 10% melhor, mais capacidade de elevação e melhores recursos de segurança geral.

A LBX do Brasil foi estabelecida no início de 2012, com o objetivo de atender as demandas em rápido crescimento do setor de construção brasileiro, que está em expansão. A LBX do Brasil, com seus escritórios, centro de treinamento e depósito de peças localizado em Sorocaba, São Paulo, Brasil, oferece o mesmo suporte e serviços de nível internacional à rede de concessionários e aos clientes do Brasil.

Há escavadeiras Link-Belt operando em diversas aplicações, como escavação, silvicultura, demolição e manejo de materiais/sucata. Para saber mais sobre os nossos produtos, entre em contato com [o distribuidor mais próximo](#).